









Informații generale

Despre capace pentru cămine și grătare pentru guri de scurgere

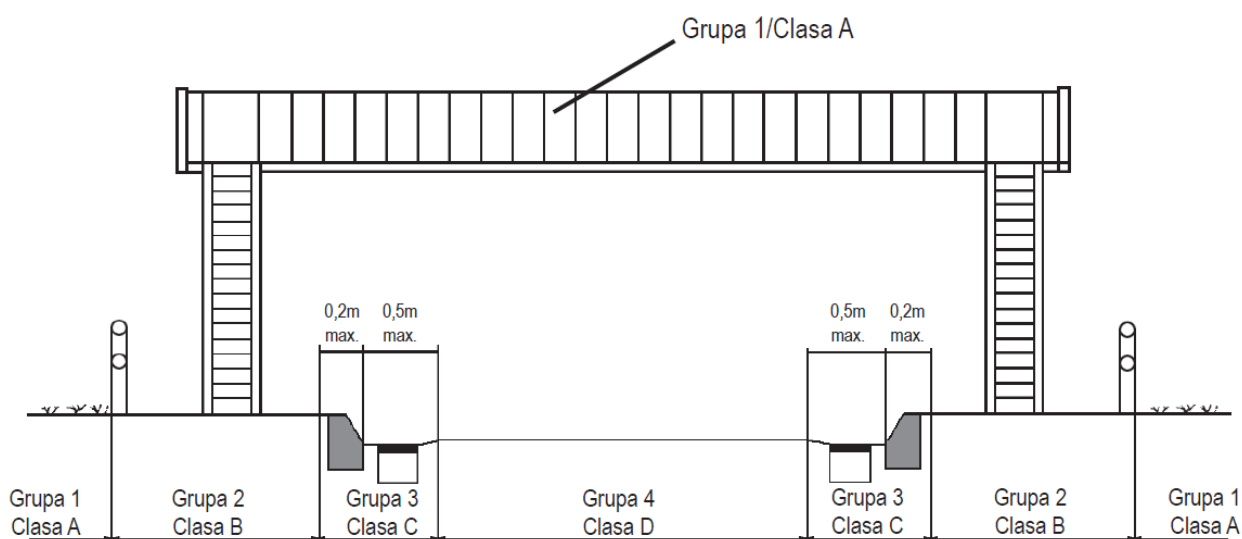
Capacele pentru cămine și grătarele pentru guri de scurgere sunt în conformitate cu standardul EN 124. În zonele cu trafic pietonal și/sau rutier, standardul clasifică produsele în funcție de locul lor de instalare în grupele 1-6.

Grupa 1 / Clasa A015	Grupa 2 / Clasa B125	Grupa 3 / Clasa C250
		
Zone care pot fi folosite doar de pietoni și bicicliști	Alei, zone pietonale, parcuri auto	Pentru guri de scurgere instalate în zona bordurii
Grupa 4 / Clasa D400	Grupa 5 / Clasa E600	Grupa 6 / Clasa F900
		
Partea carosabilă a drumului pentru toate tipurile de vehicule rutiere	Zone în care se impun încărcări mari pe osie, ex: zone industriale, docuri	Zone în care se impun încărcări deosebit de mari pe osie, ex: pistă avion

NOTĂ: Încărcarea efectivă reprezintă doar 25-30% din testul de încărcare (clasa de încărcare).

Împărțirea pe grupe a standardului trebuie înțeleasă ca o RECOMANDARE MINIMĂ!

În cazul oricărui îndoielei, decideți întotdeauna încadrarea într-o clasă mai mare de încărcare.





Instrucțiuni de instalare pentru capace și grătare

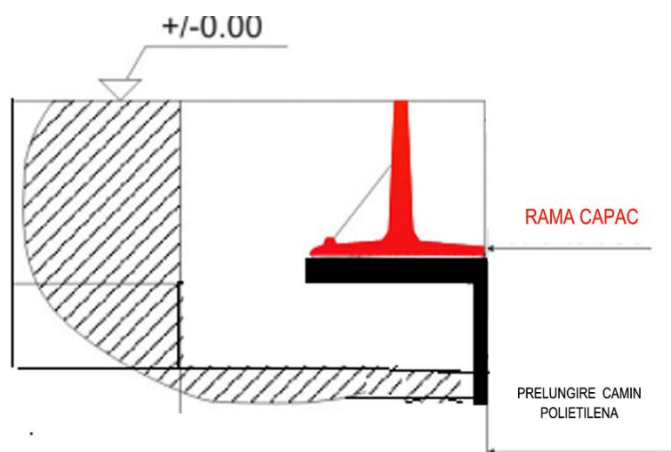
Instrucțiuni generale de montaj:

- Capacul/grătarul și rama trebuie verificate de defecte înainte de a fi montate. (nu instalați componente defecte sau deteriorate).
- Clasa de încărcare a capacelor și grătarelor trebuie verificată din timpul construcției. Capacele trebuie montate cu balamaua în direcția traficului

(Fig. 1)

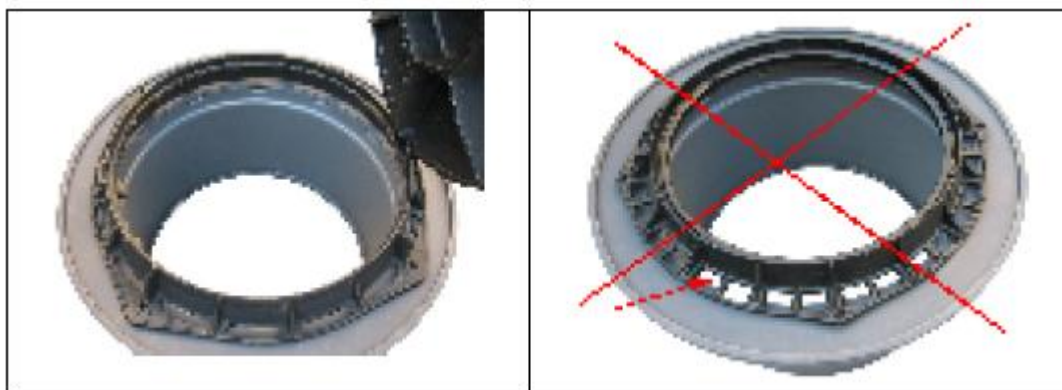


- Capacele care au sistem de prindere cu șuruburi trebuie montate înainte de instalare.
- Capacele formate din una sau mai multe părți trebuie instalate conform instrucțiunilor EN124 ÖNORM B 5110-1(2) (punctul 4.6).
- La instalarea pe camin de plastic (polietilena) suprafața ramei capacului /gratarului ,trebuie să fie în contact cu gatul caminului pe toată suprafața acestuia

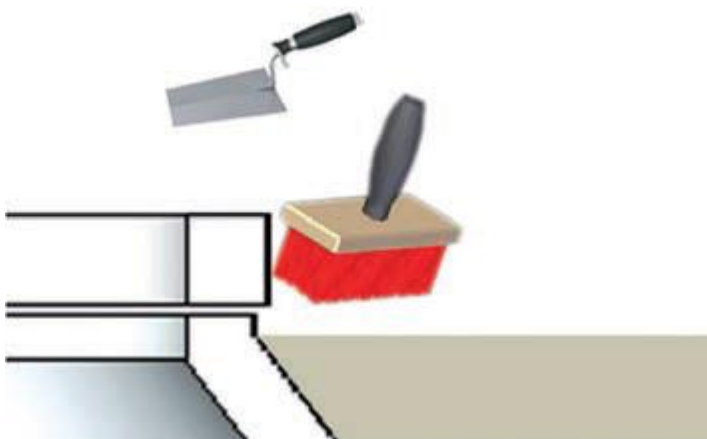




- Asigurați-vă ca interiorul (pasul liber) ramei capacului/ gratarului este cel puțin egal cu interiorul prelungirii caminului sau cu interiorul caminului de beton pe care este instalat .
- Rama capacului trebuie să se încadreze pe buza caminului pe care este instalat .

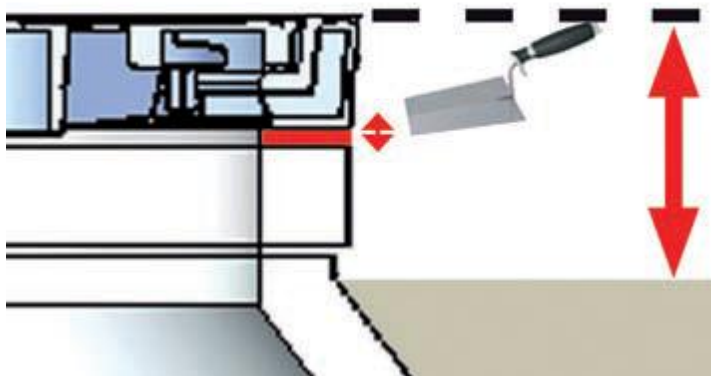


- **NOTA:** Placa de beton este cea care va prelua sarcinile exterioare și nu caminul, deoarece ea trebuie să fie proiectată corect de către proiectanți. În general dimensiunile acestei plăci trebuie să fie dublul dimensiunii ramei.
- Înainte de a fi instalate deasupra unui cămin de beton, capacele și grătarele trebuie așezate pe un strat de mortar. Toate suprafețele de contact trebuie curățate. Suprafețele de beton trebuie umezite înainte de instalare. Stratul de mortar trebuie să acopere toată suprafața coroanei caminului cât și înălțimea acesteia. Stratul de mortar trebuie să fie între 20 mm și 50 mm.

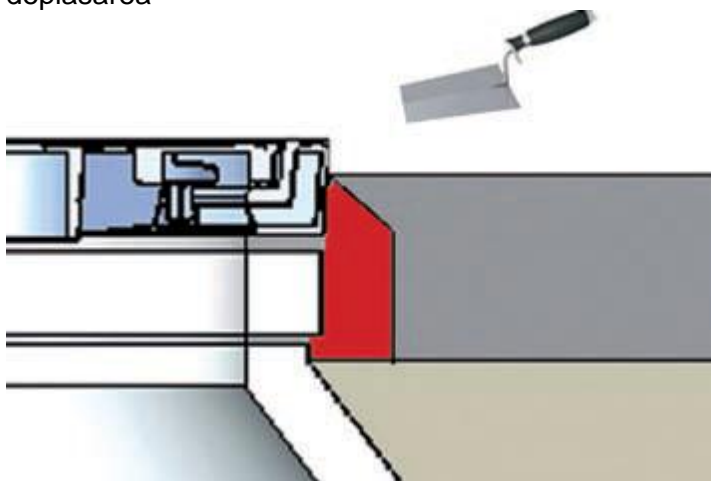




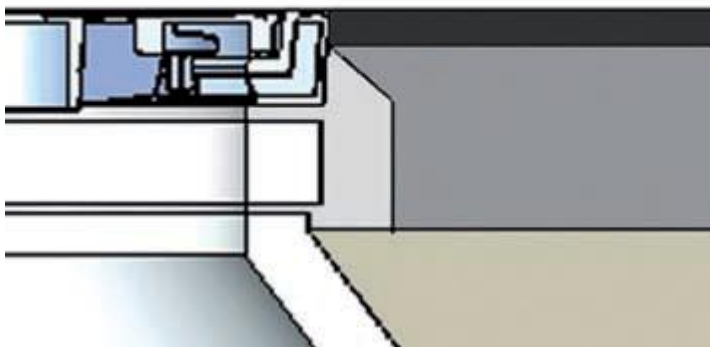
- Atenție sporită, deoarece există un spațiu mic între capac și cămin..Capacul trebuie să fie în contact numai cu rama.
- Capacul sau grătarul trebuie adus la cota drumului După instalare,apa trebuie să se scurgă de pe capace.



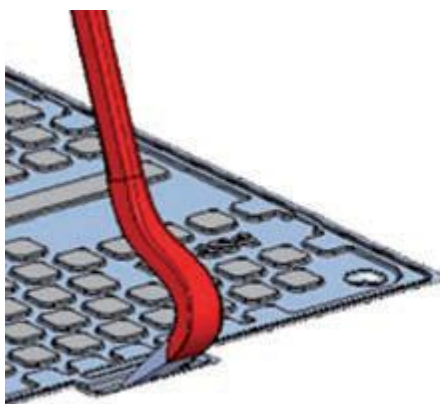
- După poziționarea capacului sau grătarului, carcasa de beton trebuie să cuprindă partea superioară a căminului, inele de aducere la cotă și rama pe exterior. Acesta ar trebui turnat de la structura inferioară până la cea mai joasă margine, pentru a evita deplasarea



- Spumă, silicon sau materiale similare NU sunt potrivite ca material de suport, în consecință NU trebuie utilizate!
- Ramele capacelor cu sistem anti-refulare trebuie ancorate suplimentar pe structura de bază pentru a rezista presiunii antirefulare.
- Trebuie asigurate rosturile de dilatație înainte de compactare. Acestea vor fi închise cu benzi de lipire înainte de compactare sau ulterior cu bitum turnat fierbinte.
- După ce a fost turnat betonul, curățați suprafața dintre capac și ramă, cât și cele pentru blocare sau șuruburi. Mânerul de deschidere, găurile și suprafața dintre capac și ramă trebuie curățate de resturile de mortar și asfalt.
- În cele din urmă, fixați capacul în ramă, sigilați și prindeți în șuruburi, dacă e nevoie



- **Instrucțiuni de întreținere:**
- Pentru lucrări de service și întreținere utilizați numai instrumente adecvate



(Fig. A).

- Toate capacele și grătarele trebuie deschise și verificate cel puțin o dată pe an.
- Capacele și grătarele trebuie să fie mereu accesibile
- Înainte de deschidere, zona trebuie închisă. Pentru a deschide capacul șuruburile trebuie îndepărtate, după caz. Capacul sau grătarul trebuie deblocat și ridicat cu grijă





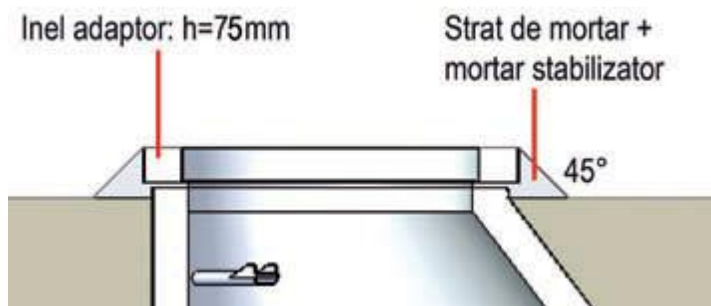
- Înainte de a pătrunde în cămin (inclusive pentru varianta cu balamale) capacul trebuie îndepărtat și pus într-un loc sigur. Capacele cu balama se îndepărtează la 90°.
- Efectuați o inspecție vizuală.
- Verificați sistemul de blocare sau șuruburile de prindere pentru facilitarea accesului. Curățați, gresați, iar dacă este defect, înlocuiți
- Verificați și curățați dispozitivul de închidere. Dacă este stricat, înlocuiți-l.
- Curățați suprafața de contact dintre capac/grătar și ramă. Puneți capacul și după caz blocați sau strângeți șuruburile
- Verificați dacă este poziționat corect.

ATENȚIE:

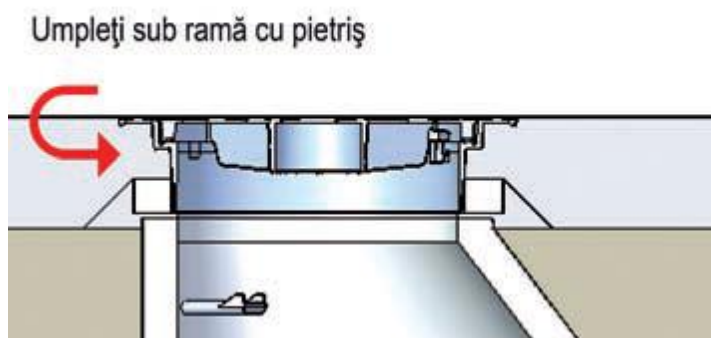
- Când este închis, capacul să fie întotdeauna blocat sau înșurubat.

Sistem autonivelant cu înălțimea ramei de 200 mm pentru construcții noi

- Notă pentru proiectare: Diferența dintre drum și partea superioară a căminului trebuie să fie între 22 cm și 28 cm.
- Inelul adaptor de beton de 75 mm este așezat cu toată suprafața de contact pe un strat de mortar de cel puțin 2 cm și fixat la 45° - strat stabilizator de mortar.



- Rama este poziționată pe inelul adaptor împreună cu capacul, balamaua este poziționată în direcția traficului, astfel încât în cazul în care acesta este deschis și se trece peste el accidental, să se închidă. Capacul trebuie aliniat la ultimul strat aldrumului, diferența până la ramă trebuie acoperită cu pietriș. (Fig. 2)

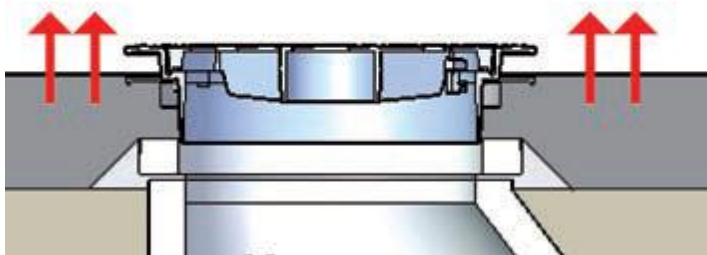




Golul dintre inelul de aducere la cotă și ramă trebuie astupat cu un strat de smoală.

- Notă: în stadiul final al instalării, o diferență de cel puțin 2 cm trebuie lăsată între partea inferioară a ramei de fontă și partea superioară a căminului, pentru a permite ulterior așezarea automată a ramei.
- Pe măsură ce primul strat al drumului este aplicat se recomandă ca locația capacului să fie marcată lateral, de exemplu lângă bordură. Presărarea suprafeței capacului cu nisip facilitează curățarea lui ulterioară.
- Se aplică primul strat al drumului.
- Curățați capacul de resturi de asfalt.
- Utilizând un târnăcop, capacul este ridicat din primul strat al drumului astfel încât marginile superioare ale capacului să fie cam la 20% din grosimea celui de-al doilea strat al drumului deasupra stratului final.

Ridicați capacul la aproximativ 1/2 din stratul al doilea



Sub flanșele ramei se va amplasa din nou umplutură. Aceasta asigură același grad de umplere sub ramă ca și stratul înconjurător de drum.

- Este aplicat al doilea strat al drumului.
- Înainte de compactarea generală a drumului, capacul este presat prin compactare repetată concentric.
- La final, compactați toată suprafața drumului.

